



Stezka železné opony

Po téměř půlstoletí byla Evropa rozdělena od Barentsova po Černé moře železnou oponou na západní a východní část. Dálková evropská trasa EuroVelo 13 / Stezka železné opony zve k návštěvě všechny zájemce o tento důležitý úsek našich novodobých dějin. Českou republikou vás trasa dlouhá 600 kilometrů provede podél hranice s Německem a Rakouskem.

Partnerem projektu v ČR je Nadace Partnerství.

Kontaktní osoba:

Daniel Mourek, Krátká 26, 100 00 Praha 10
tel./fax. +420 274 816 727, GSM: +420 736 747 361
e-mail: daniel.mourek@nap.cz

Nadace Partnerství pomáhá lidem, aby chránili a zlepšovali svoje životní prostředí. Poskytuje jim k tomu nadační příspěvky, odborné znalosti i služby a inspiraci ze zahraničí. Podporuje zapojení veřejnosti do šetrné dopravy a turistiky, rozvoje cyklostezek, výsadby stromů, ochrany přírody a vytváření kvalitních veřejných prostranství.

WWW.NADACEPARTNERSTVI.CZ



This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism".

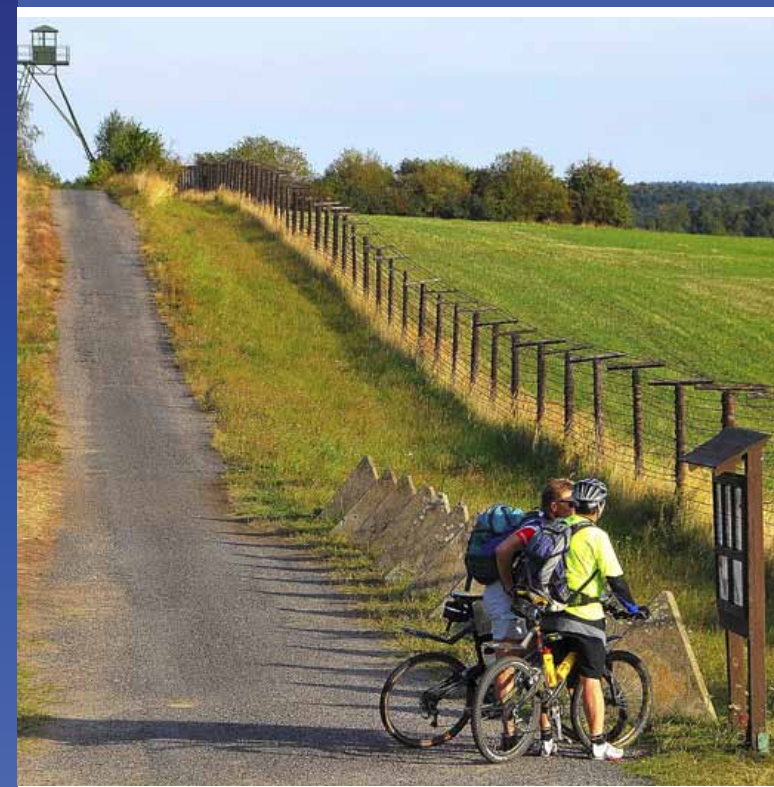


WWW.NADACEPARTNERSTVI.CZ



Stezka železné opony

DÁLKOVÁ CYKLOTRASA
EUROVELO 13





Stezka železné opony EuroVelo 13 v ČR

Podél téměř 600 km dlouhého pásu na česko-německo a česko-rakouském pomezí vzniká cyklotrasa, která spojí evropské dějiny, kulturu a přírodu. Záštitu nad tímto projektem v ČR poskytl český exprezident **Václav Havel**, který se zásadní měrou zasadil o pád železné opony. Díky nepřístupnosti dříve přísně střeženého území se příroda podél železné opony mohla poměrně nerušeně vyvíjet. Umožnil to několik desítek až stovek metrů široký pás zachovalé přírody, nazývaný dnes **evropský Zelený pás**. **Stezka železné opony**, která tímto pásem prochází, spojuje v ČR území čtyř krajů – **Karlovarského, Plzeňského, Jihočeského a Jihomoravského**. Návrh vedení této evropské trasy je zpracován dle jednotných kritérií. Trasa tak bude **turisticky atraktivní a bezpečná, jednotně a srozumitelně značená** (národní značení s logem EV13), **bude nabízet dostatečný komfort povrchu i četnou nabídku služeb včetně služeb s certifikací** Cyklisté vítáni (www.cyklistevitani.cz), **dobré napojení trasy na veřejnou dopravu a jednotnou koordinaci a propagaci trasy na evropské** (www.eurovelo.com) **i národní úrovni** (www.greenways.cz a www.ceskojede.cz).

Stezka železné opony je v ČR vedena z trojmezí u Aše Karlovarským krajem přes historický Cheb, u něhož se nachází památník obětem železné opony Svatý kříž. K němu vás zavede nová drážní stezka Cheb – Waldsassen. Dalším zajímavým místem odkazujícím na historii je památník přestřížení železné opony 1989 u Nových Domků a v květnu 2011 otevřené Muzeum železné opony u hraničního přechodu v Rozvadově. Poté se trasa vedoucí částečně i po bývalé vojenské cestě, tzv. signálce, dostává na území Českého lesa. Další připomínkou železné opony na trase je rozdělená železniční stanice v Železně a Bavorské Rudě. Zde se trasa dostává na území národního parku Šumava, kde kromě krásné přírody naleznete u Bučiny i venkovní expozici železné opony. Po zdolání šumavských hor vás čeká průjezd podél Schwarzenberského plavebního kanálu následovaný sjezdem do Vyššího Brodu. Další zachovalou přírodu naleznete v Novohradských horách. Po projetí území České Kanady si nenechte ujít prohlídku renesančních Slavonic, v jejichž blízkosti se nachází i areál pevnostního opevnění předválečného Československa. Za Slavonicemi se dostáváte na území jižní Moravy s nejméně



náročnou částí trasy co do kopcovitosti terénu. Při vjezdu do NP Podyjí z dolnorakouského Hardeggu přes obnovený most přijedete až k návštěvnickému centru parku v Čížově, kde si můžete prohlédnout na 350 m zachovalé železné opony včetně strážní věže. Z Podyjí vás cesta dovede do významného historického a vinařského centra na trase – Znojma. Smutnou historii nacistického požáru v Evropě dokumentují po celé délce trasy desítky bunkrů a pevností, budovaných před druhou světovou válkou. Dominantou nejen Pálavy je středověký Mikulov, kde stojí za to si prohlédnout novou Stezku svobody vyprávějící příběhy lidí, kteří se pokusili překročit železnou oponu. Za Mikulovem stezka vstupuje do Lednicko-valtického areálu, území zapsaného do seznamu světového kulturního dědictví UNESCO. Historii železné opony dokumentuje muzeum ve Valticích zřízené v budově bývalé celnice. ČR opouští Stezka železné opony nedaleko soutoku dvou největších řek regionu – Moravy a Dyje u Břeclavi.

